



Comunicato Stampa/Automobilismo

La 6^a Coppa Faro è di Stefano Peroni

Il fiorentino su Martini Mk32 vince la gara pesarese ed il 5° Raggruppamento dell'8° appuntamento di Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche. Sull'ipotetico podio i migliori di 4° Raggruppamento: Massaglia, neo campione seguito da Lottini sulle Osella. Successo di Giuliano Peroni in 3°, Zambelli domina il 2° e l'austriaco Mossler si aggiudica il 1°. Bel tempo e pubblico la cornice ideale.

Pesaro (PU), 8 ottobre 2023. Stefano Peroni su Martini Mk32 BMW ha vinto la 6^a Coppa Faro a Pesaro. Il fiorentino della Bologna Squadra Corse ha coronato con il successo in 5° raggruppamento un week end articolato ed iniziato in modo faticoso ed ha firmato il miglior tempo progressivamente in entrambe le salite, sui 3,8 Km della Strada Panoramica San Bartolo in 2'06"54 e 2'04"00. Un set up non ottimale aveva impedito al Campione Italiano di 5° Raggruppamento di puntare al miglior tempo anche in prova, dopo le ricognizioni sono cambiate le cose ed un lavoro preciso del team ha permesso di centrare il vertice di gara e del tricolore di Raggruppamento.

Sul podio marchigiano dell'ottavo e penultimo appuntamento del Campionato Italiano Velocità Salita Auto Storiche, sono saliti il piemontese Mario Massaglia ed il pisano Piero Lottini, entrambi sulle Osella PA 9/90 BMW di 4° Raggruppamento. Massaglia con il successo di categoria ha matematicamente vinto il titolo tricolore di raggruppamento, bissando quello del 2022 arrivato proprio a Pesaro. Ottima corsa anche per Lottini che ha tratto il massimo del potenziale dalla biposto curata dal Team Bonucci. Nelle battute iniziali della prima salita stop forzato per Salvatore Riolo su PCR di 4° Raggruppamento, il siciliano poteva mantenere aperti i giochi del tricolore.

*“Il merito del successo lo devo al prezioso lavoro ed aiuto di papà Giuliano - ha dichiarato un emozionato **Stefano Peroni** - mi ha addirittura ceduto il suo motore per permettermi di contare sul massimo del potenziale per attaccare la vetta della corsa e del raggruppamento”-*

*“Quando ho sentito un rumore strano della macchina in prova ho temuto il peggio - ha affermato **Mario Massaglia** - il Team Di Fulvio ha completamente sostituito il cambio e così abbiamo basato la gara sulla strategia e non sul completo attacco alla vetta. A noi servivano i punti del tricolore per assicurarci il titolo, non potevamo sforzare il mezzo e per questa ragione l'abbandono di Riolo ci ha spianato la strada”-*

*“La Coppa faro è una gara che amo e dove riesco ad esprimermi bene - le parole di **Lottini** - il Team Bonucci mi ha ancora una volta messo a disposizione l'auto al massimo della forma e sono contento del risultato”-*

Sempre più a suo agio sulla Martini Mk32 anche il lucano della Valdelsa Classic Antonio Lavieri, che ha completato al 2° posto tra le monoposto di 5° Raggruppamento e con il 4° tempo generale l'ulteriore gara d'apprendistato con l'impegnativa auto. Giuliano Peroni senior sulla sempre brillante Osella PA 8/9 BMW con il 5° tempo generale ha vinto il 3° Raggruppamento ed ha chiuso al meglio un week end di ottime soddisfazioni per l'intera famiglia da corsa. In piena top ten ipotetica ed autore del 6° tempo di gara Harld Mossler, il driver austriaco innamorato delle gare italiane, che ha vinto il 1° Raggruppamento sulla Daren MK3. Anche nella categoria delle vetture più longeve è mancato il duello di vertice dopo l'abbandono forzato del Campione 2023 Tiberio Nocentini per un guasto in prova. Soddisfazione in casa per l'osimano Antonio Angiolani che è salito sul podio di 5° Raggruppamento al volante della bella March 783 F3 Toyota. Top ten ideale di gara completata dai protagonisti della categoria Sport Nazionale nell'ambito del 4° Raggruppamento, con il toscano Massimiliano Boldrini tornato sulla Lucchini Alfa Romeo in gran forma, seguito dal siciliano Gaetano Palumbo, neo Campione di 3° Raggruppamento, salito per l'occasione sulla GiPi Cars della Kaa Racing con cui ha trovato immediata intesa ed ha preceduto sul podio il milanese Alessandro Trentini che ha completato l'opera di conquista del Trofeo Sport Nazionale al volante della Lucchini, auto che vinse anche nel 2022 con Riolo.

Ottimo risultato per il siciliano di Bologna Salvatore Asta, primo tra le auto turismo sulla BMW M3 in versione GTP di 4° Raggruppamento, appena fuori dalla top ten. Il valtelinese Oscar Gadaldi ha alzato la coppa di classe A+2000 del 4° Raggruppamento sulla brillante Renault 5 GT Turbo. Ottima prestazione dell'altoatesino Erwin Morandell che sulla Fiat X1/9 ha chiuso 2° di 3° Raggruppamento e primo delle vetture

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 - 00185 Roma - CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 - fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it - www.acisport.it



coperte, davanti alla gemella di Marco Gentili. Appena sotto al podio a pieno merito il padrone di casa Giacinto Giacchè sempre efficace e spettacolare sulla Fiat 131 Abarth di classe GTS 2000.

In 2° Raggruppamento l'emiliano Fosco Zambelli ha ancora una volta mostrato la sua incisività al volante dell'Alfa Romeo GTAM ed ha dominato la categoria sin dalle prove con una guida decisamente aggressiva ed efficace. Secondo sul podio Giampiero Zampieri che ha portato la Porsche 911 Sc in testa alla classe GTS 2500, poi lo svizzero di Calabria Lucio Gigliotti adesso già a suo agio sull'Alfa GTAM, nonostante un accidentale spegnimento dell'auto in prossimità del traguardo.

Per il 1° Raggruppamento il podio è stato completato da auto turismo con l'atro tenace austriaco Gregor Frotscher sull'agile e scattante Morris Mini Cooper di classe T1300, che ha preceduto il lombardo Luigi Capsoni che sulla sempre efficace Alpine A110 si è assicurato la Coppa Tricolore di classe GT1300. Fuori dal podio con il primato in classe T1600 l'ottimo Valter Canzian sulla ammirata Ford Consul Cortina Lotus, seguito dal lombardo Sergio Davoli che sulla Porsche 911 T si è assicurato la coppa tricolore di classe GT2000.

Classifiche Raggruppamento in gara: 1° Raggr.: 1 Mossler (Daren Mk3) in 4'41"62; 2 Frotscher (Morris Mini Cooper) a 37"83; 3 Capsoni (alpine A 110) a 44"69; 2° Raggr.: 1 Zambelli (alfa Romeo GTAM) in 5'06"08; 2 Zampieri (Porsche 911Sc) a 14"11; 3 Gigliotti (Alfa Romeo GTAM) a 16"62. 3° Raggr.: G. Peroni (Osella PA 8/9 BMW) in 4'25"93; 2 Morandell (Fiat X1/9) a 36"09; 3 Gentili (Fiat X1/9) a 42"19. 4° Raggr. 1 Massaglia (Osella PA 9/90 BMW) in 4'14"70; 2 Lottini (Osella PA 9/90 BMW) a 7"26; 3 Boldrini (Lucchini SN A.R.) a 4'44"57. 5° Raggr.: 1 S. Peroni (Martini Mk32 BMW) in 4'10"54; 2 Lavieri (Martini Mk32) a 13"98; 3 Angiolani (March 783 F3) a 32"35.

Calendario Campionato Italiano Velocità Salite Autostoriche: 24-26/3 57^a Coppa della Consuma (FI); 30/4-2/5, 15^o Trofeo Storico Scarfiotti Storico Sarnano - Sassotetto (MC); 19-21/5 Guarcino - Campocatino (FR); 2-4/6, 26^a Lago Montefiascone (VT); 7-9/7, 41^a Cesana - Sestriere (TO); 1-3/9, 8^a Salita Storica Monte Erice (TP); 8-10/9, 68^a Coppa Nissena ; 6-8/10, 6^a Coppa Faro (PU); Salita del Costo 20-22/110.

Addetto Stampa ACI Sport: Rosario Giordano +39 3346233608 - external_giordano@acisportspa.it
<https://www.acisport.it/it/CIVSA/home>